

## Laddboxar till medlemmarnas carportar

Styrelsen har vid flertalet tillfällen, sedan den senaste årsstämman, fått frågan om laddstationer i carportarna. I dagsläget är antalet som har laddhybrider i föreningen få i antal. Men i och med de stora biltillverkarna har varslat om att inom snar framtid sluta tillverka bilar med förbränningsmotorer så är denna fråga mer aktuell än någonsin.

Styrelsen har varit i kontakt och börjat ha en dialog med både företag som installerar boxar, Eon som tillhandahåller vår el samt Naturvårdsverket vad som gäller och vilka kostnader det medför.

Vi väntar just nu på besök från Lundgrens El som ska se över vår gemensamma el i carportarna och därefter ge oss en offert på installation av laddstationer. Då vi ej ännu fått några exakta siffror så är summorna nedan ungefärliga så vi alla har en liten glimt i vad det kan kosta.

När vi fått in samtliga offerter och fått klart för oss hur detta arbete ska framskrida så kommer denna information läggas i alla medlemmars brevlådor. Vi kommer då även bjuda in samtliga medlemmar till en extra stämma där vi kommer rösta ifråga.

### Bakgrundsstatistik

Volvo ska sluta helt med att tillverka bilar med förbränningsmotorer till 2030.

Volkswagen har börjat fasa ut förbränningsmotorerna.

9,6 % av alla bilar som registrerades i Sverige 2020 var rena elbilar (att jämföra 4,4 % 2019)

22,6 % av alla bilar som registrerade i Sverige 2020 var laddhybrider (att jämföra 7 % 2019)

Ökat kommersiellt fastighetsvärde där det finns laddstation för elbil tillgängligt. Källa Avanza.se

## Laddabilenbidraget hos Naturvårdsverket

Just nu går det att ansöka om bidrag hos Naturvårdsverket på 50 % av den totala kostnaden för att koppla in laddstationer för elbilar i alla carportar i vår förening. Maxbeloppet för Laddabilenbidraget är 15,000 kr inkl. moms per laddstation. Föreningens bidrag skulle då bli 600 000 kronor inklusive moms.

### Sista ansökningsdag hos Naturvårdsverket

Just nu finns det gott om pengar hos Naturvårdsverket för ändamålet, men som bestämmelserna är just nu så gäller dessa bara till 31 december 2021. Efter detta datum vet Naturvårdsverket inte vad som händer med bidraget, om det förlängs eller inte.

### De olika stegen i ansökan av bidraget

1. Ansökan måste vara inkommen och godkänd hos Naturvårdsverket senast 31 december 2021. Dock så har du nu i dagsläget ca 2 månaders handläggningstid att ta i beaktning.

Underlag för ansökan ska bland annat vara offerter från berörda leverantörer och entreprenadfirmor. Det är inte så viktigt att beloppet stämmer exakt när man lämnar in ansökan, men de meddelar att det är bättre att ta i lite för mycket på ansökningsbeloppet. Ansöker man efter för litet belopp så måste man göra om hela ansökan när väl pengarna skall betalas ut, vilket inte går då vi sannolikt har passerat 31 december 2021.

2. Arbetet måste vara färdigt och klart senast 9 månader från att vår ansökan har blivit godkänd
3. Efter arbetet har blivit slutfört har föreningen sedan 3 månader på sig att skicka in fakturor och andra underlag till Naturvårdsverket innan de kan betala ut summan.

Eftersom ledtiden från start till färdig installation lång, så behöver föreningen ta ett banklån på hela summan till en början. För att sedan lösa delar av lånet när Naturvårdsverket betalar ut bidraget.

Kontakt kundtjänst Länsstyrelsen: 011-698100

## Lundgrens EL

Daniel Amneklev har varit i kontakt med Robert Uhrbom på Lundgrens EL då Robert jobbar med liknande installationer åt företag och föreningar.

Robert berättar att de gärna kommer ut och tittar på jobbet och ger oss en ungefärlig uppskattning av vad deras arbete skulle kosta föreningen. Utefter de uppgifter jag lämnat till Robert via telefon så tror han att Lundgrens kostnad skulle vara 25.000 - 30.000 kr inklusive moms per laddstation.

I detta belopp ingår inte EOns kostnad för att tillhandahålla oss med ny elservice, vilket Robert var väldigt övertygad om att det skulle behövs då det går väldigt många strömmar i

kablarna till 40 laddstationer. (Elservice kan liknas med ett nytt elavtal, med högre säkring och ny elmätare.)

De uppgifter vi i styrelsen fått än så länge så ska dessa laddstationer fungera till elbilar som till 100 % går på el. Laddboxarna kommunicerar med molnet, vilket gör att styrelsen och dess kassör kan på regelbunden basis fakturera för den el som varje enskilt hushåll använder. Det kommer även finnas en vanlig 220V-kontakt till varje carport.

Kontakt Lundgrens EL  
Robert Uhrbom 0705-958512

## Eon

I dagsläget har föreningen en 80 A säkring till våra carportar. Kan vara så att vi behöver byta denna och eventuellt även ledning i vår värmecentral som klarar upp till 200A. Detta är något som Lundgrens EL kommer att se över, samt begära in en offert på från EON.

Kundtjänst hos Eon: 0771-229900 / Nätgruppen  
Kontakt: Martin

## Styrelsens tankar och funderingar

- Då det redan står i samfälligheten stadgar att föreningen ska tillhandahålla en elkontakt i varje carport så anser styrelsen att föreningen inte behöver ändra våra stadgar. De befintliga kontakterna är undermåliga och därför behöver dessa bytas ut. I och med det så passas det då på att uppgradera dessa till laddstationer.
- Carportarna är grovt undermåliga och behöver tillsyn även de. Men styrelsens förslag är att vi drar in ny el till carportarna och sätter laddstationerna på ett sådant sätt att det vid ett senare tillfälle går att renovera carportarna utan att det berör den nya elinstallationen.

## Med vänliga hälsningar

Daniel Amneklev, 2C  
070-4333301  
Styrelseledamot Råssla Anläggningsamfällighet